ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 50**	
FECHA: 27/07/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 49:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- AV BOYACA SUR, EX_04_262_1561_10

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
- AV BOYACA SUR
- EX_04_262_1561_10
- EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
- MV_04_203_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 188.738.128 para un valor acumulado de $5.711.507.949 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 32.03%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.08% que corresponde a un valor de $1.263.096.827 (corte al 26 de julio de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en dos (2) jornadas de lluvia nocturnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que, si bien es cierto que se han presentado inconvenientes en la ejecución de los diferentes ID´s asignados al contratista, se evidencia atrasos por el incumpliendo en el material para las implementaciones y equipo mínimo exigido en el contrato de obra, de igual forma como se manifestó el día 26 de julio de 2022 en el comité de representantes legales por parte de la subdirección de señalización se solicita a la Interventoría proceder de conformidad y llevar a cabo el debido proceso de incumplimiento, se ha sido flexible en todos los ámbitos y se ha sido consciente de los periodos de lluvia y de igual forma no se ve gestión o acciones por parte del contratista para mitigar este impacto de atraso reportado cada semana, por esto se hace necesario iniciar con toda la entrega del informe del proceso sancionatorio para radicar a la Subsecretaría de la entidad, esto no significa que sea una multa como tal pero si una serie de descargos que debe responder el contratista de obra y de igual forma se deja trazabilidad del inicio de este proceso, se acepta la solicitud de la Interventoría de realizar una mesa de trabajo con el fin de revisar el atraso presentado a corte del presente comité y definir el diseño de la Calle 11 Sur.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Se solicita hacer una mesa de trabajo con el área SIG de la entidad para verificar los cortes que están pendientes por aprobación a la fecha.

La Interventoría manifiesta que es preocupante los continuos incumplimientos presentados por el contratista primero al iniciar las actividades luego de la inspección, la maquinaria mínima para la ejecución del corredor de la Av. Boyacá, adicional a esto se evidencia incumplimiento en cuanto a los insumos, por lo cual se solicita tener un plan de acción inmediato , de no mitigar el atraso se procede con el incumplimiento al contrato y posiblemente la multa que acarre el contrato, lo anterior teniendo en cuenta que al día 31 de julio de 2022 el contratista tendría que culminar actividades en el corredor de la Av. Boyacá y mitigar el atraso que se tiene a un 5.30% según la manifestado por el consorcio en el último plan de contingencia entregado a la Interventoría, se han generado alertas, se han radicado apremios y llamados de atención en cuanto a estos incumplimientos y no se evidencia compromiso por parte del contratista, adicional y de acuerdo al comité de representantes legales del día 26 de julio de 2022 se procede a iniciar el proceso sancionatorio que establece el contrato de obra.

Se reitera al contratista que hasta no contar con cierre definitivo de los CIV´S vigentes, no se autoriza pago en la próxima acta de pago mensual.

El contratista informa que están revisando los comunicados entregados por la Interventoría para justificar y dar respuesta y tomar acciones en lo que se pueda. Por otro lado, informan que el proveedor del epóxico con el que se h

venido trabajando no tiene las materias/ primas para entregarlo quedando mal en sus entregas desde hace unos 10 días, por lo cual se hicieron pruebas con epóxicos de otros dos proveedores, pero los resultados no son favorables y no vale la pena hacer implementaciones que después va a tocar repetir por mala calidad del producto. Se recibieron dos muestras del exterior y se realizarán las pruebas para definir si son favorables y montar la importación.

Respecto al incumplimiento manifestado para la entrega de la Avenida Boyacá se recuerda que, en la última reprogramación del Plan de Contingencia aprobado, la Avenida Boyacá tenía como fecha de finalización el 23 de agosto y aunque se trató de adelantar lo más que se pudiera para finalizar antes de acuerdo al compromiso establecido al día 31 de julio de 2022, deben tenerse en cuenta las lluvias presentadas durante el mes de julio y las pocas horas de trabajo que se llevan a cabo por jornada, en esta avenida por su alto flujo vehicular. Dentro de ese mismo Plan de Contingencia se programó bajar a un atraso del 5.30%, pero no se logró por las razones expuestas anteriormente. Debe tenerse en cuenta que las implementaciones en la Avenida Boyacá no se comenzaron una vez fue entregado el diseño porque el IDU y la UMV estaban realizando intervenciones y se solicitó en repetidas ocasiones una reunión con ellos para definir el cronograma de implementación.

Se entregará una comunicación para reprogramar el Plan de Contingencia teniendo en cuenta las lluvias presentadas durante todo el mes de julio. Se solicita realizar una mesa de trabajo con la interventoría para verificar en conjunto cada uno de los supuestos incumplimientos y conciliar la mejor manera de solucionar los inconvenientes presentados.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 29 ADICIONAL 1 del 21-Julio-2022 y publicado el 22 de Julio de 2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 106M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_208_1561_10_V4	35 FRENTES APROBADOS y 13 NO SALIERON LAS OBSERV.
EX_05_97_1244_11_V2	29 FRENTES APROBADOS y 13 NO SALIERON LAS OBSERV.

El 25 de julio de 2022 se envió un correo a la Gerencia de PMTs indagando sobre el tema y pendientes de la respuesta

RADICACIONES:

El día 21 de Julio de 2022 se radicó el PMT 107M Masivo para intervención en el siguiente ID:

TPD_PL_2277_GEN_V3

Frentes solicitados: 10

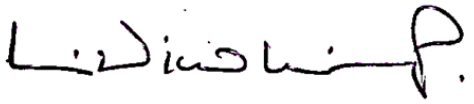
El Contratista radicó en Interventoría el 26 de julio de 2022 la ampliación del PMT General

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	4	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	19/07/2022	22/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_111_1867_12	3	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	TPD_PL_1293	3	5/07/2022	21/06/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	2	17/06/2022	15/07/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	25/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022	21/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	1	28/06/2022	21/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_043_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_354_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	MV_18_180_670_11	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	SV_05_058_2024_22	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	TPD_PL_2277_GEN	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_134_1867_12	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_138_1867_12	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_211_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_262_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_488_826_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	TPL_PL_1293	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 50: 20-07-2022 al 26-07-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de Julio de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	1	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	23	-	-	1	-	**24**	
EJECUTADOS	12	3	-	9	11	**35**	
SIN INSPECCIÓN	2	1	-	-		**3**	
TOTAL	**52**	**4**	**0**	**12**	**11**	**79**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	65%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	98%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	78%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	70%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	95%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	77%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	100%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	38%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	98%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este	**ML**	100%	**M2**	75%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	95%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	44%	**M2**	92%	**Dispositivos**	67%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	10%	**M2**	96%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	14%	**M2**	66%	**Dispositivos**	2%	**Vertical**	90%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	1%	**M2**	97%	**Dispositivos**	43%	**Vertical**	10%
MV_04_203_1561_10	**ML**	0%	**M2**	48%	**Dispositivos**	33%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$4.947.301.969**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 545.581.606,39	3,06%
Valor ejecutado semana		50 (Vigencia 2022)	**$188.738.128**	1,06%
Valor ejecutado acumulado	50 (Vigencia 2022)		$5.711.507.949	32,03%
Valor por ejecutar			**$12.117.530.401**	67,97%

- Implementación de la señalización vertical ID
- AV BOYACA SUR, EX_04_262_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_04_262_1561_10
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
✓ MV_04_203_1561_10

- Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,08%% que equivale a $ 1.263.096.827
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 8.850.388.627,56
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**350**	Días para terminar el contrato	**532**	Valor a ejecutar diario	**$22.777.313**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	4	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	19/07/2022	22/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_111_1867_12	3	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	REVISION SDM	
9	TPD_PL_1293	3	5/07/2022	21/06/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	2	17/06/2022	15/07/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	25/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022	21/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	1	28/06/2022	21/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_043_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_354_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	MV_18_180_670_11	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	SV_05_058_2024_22	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	TPD_PL_2277_GEN	1	14/07/2022	26/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_134_1867_12	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_138_1867_12	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_211_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_262_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_488_826_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	TPL_PL_1293	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 29 ADICIONAL 1 del 21-Julio-2022 y publicado el 22 de Julio de 2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 106M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_208_1561_10_V4 **EX_05_97_1244_11_V2**	35 FRENTES APROBADOS y 13 NO SALIERON LAS OBSERV. 29 FRENTES APROBADOS y 13 NO SALIERON LAS OBSERV.

El 25 de julio de 2022 se envió un correo a la Gerencia de PMTs indagando sobre el tema y pendientes de la respuesta

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 21 de Julio de 2022 se radicó el PMT 107M Masivo para intervención en el siguiente ID:

TPD_PL_2277_GEN_V3

Frentes solicitados: 10

El Contratista radicó en Interventoría el 26 de julio de 2022 la ampliación del PMT General

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

LILIAN JOANNA FORERO SUAREZ

Cargo

PROFESIONAL UNIVERSITARIO

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente Técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

Maricela palomino

Cargo

Residente sst

Entidad

SDM

Correo

Mpalominor@gmail.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 50 27-07-2022

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios